

## TEHNIČNO POROČILO

### SPLOŠNO

Občina Ajdovščina namerava širiti obstoječe pokopališče v Črničah, izvesti novo mrliško vežico ter urediti prostor pred njo. Na novo se uredi tudi dostopno cesto do predvidenega pokopališča.

Zunanja ureditev zajema ureditev asfaltne dostopne ceste širine 4.0m do predvidenega pokopališča, parkirnih mest, prostora pred poslovnim objektom ter ureditev prostora z grobnimi polji za širitev pokopališča.

Uredi se tudi odvodnjavanje in kanalizacijo iz predvidenih tlakovanih površin in predvidenega grajenega objekta.

Izdela se projekt PGD.

### OBSTOJEČE STANJE

Obstoječa površina predvidena za gradnjo je zelo razgiban in gosto poraščen teren, ki se nahaja ob obstoječem pokopališču: parcela št. 1226/2. Prostor za širitev se nahaja zahodno od obstoječega pokopališča in južno od obstoječega vojaškega pokopališča, ki ima status kulturne dediščine.

Gre za pretežno kraški teren z več manjšimi vrtačami in skalami ter brečami na površju. V generalnem se teren vzpenja proti severu in vzhodu. Višinska razlika znaša cca. 3m.

Od obstoječe asfaltne dostopne ceste mimo območja obdelave po zahodni strani že sedaj poteka obstoječa gozdno-kmetijska cesta, ki vodi do bližnjih kmetijskih zemljišč. Cesta je širine 2.0-2.5m in le na posameznih mestih delno utrjena z gruščnatim materialom.

Južno in zahodno od obravnavane parcele se nahajajo sosednja kmetijska zemljišča.

Na severni strani obstoječega pokopališča se nahaja obstoječa mrliška vežica, ki se jo poruši. Prostor na njeni lokaciji se tlakuje, delno zatravi, uredi novi ekološki otok in prostor s koritom. Rušenje vežice in sanacija obstoječega ograjnega zidu pokopališča so predmet načrta arhitekture.

Območje obdelave nima urejene meteorne in fekalne kanalizacije, zato se za meteorno kanalizacijo predvideva ponikanje v okviru obravnavane parcele. Fekalna kanalizacija bo zaradi manjše in nekontinuirane količine fekalnih vod urejena z vgradnjo tipske PE nepretočne greznice iz katere bo izvajalec javne službe odvažal blato.

### PREDVIDENA REŠITEV

Parcela predvidena za gradnjo se položno vzpenja od obstoječe kmetijske poti proti obstoječemu pokopališču.

Projekt zunanje ureditve zajema ureditev nove dostopne ceste s priključkom na obstoječo asfaltno cesto do obstoječega pokopališča ter ureditev razširitve pokopališča in prostora ob novi mrliški vežici. Cesta se predvidi pretežno po trasi obstoječe kmetijske poti. Nova cesta bo asfaltna in širine 4.0 m z urejenima bankinama širine 50cm ob obeh robovih vozišča. Vzdolžni sklon predvidenega vozišča znaša od 1-5.7%. Prečni sklon je 2,5% proti desnemu robu vozišča, kjer je v sklopu vozišča urejena povozna mulda širine 50cm. Meteorna voda iz vozišča se bo zbiral v muldi ter od tam preko treh iztokov iz mulde

prelivala na nižje ležeča zemljišča. V skrajnem južnem delu se obstoječa kmetijska pot strmo spusti. Asfaltno cesto se naveže na obstoječi teren. Vzdolžni sklon v tem delu tako znaša 13%.

Iz nove asfaltne ceste bo v južnem delu urejeno dostopanje z mrliškimi vozili do predvidene mrliške vežice. Predvidi se asfaltno razširitev ter ureditev utrjene peščene površine (drobljenec) med cesto in tlakovano betonsko površino pred mrliško vežico. Zaradi višinske razlike med cesto in površino pred mrliško vežico je potrebno v dolžini 7.0 m izvesti AB podporni zid višine 1.4-2.1 m, širine 20cm. Zid bo segal 90cm nad koto terena za zidom (ob mrliški vežici) tako da vgradnja varovalne ograje ni potrebna. Med peščenim platom in zidom s prostor humusira in zatravi ter zasadi z nižjimi okrasnimi grmovnicami.

V južnem delu se ob levem robu vozišča dostopne ceste uredi razširitev v obliki utrjenega peščenega (drobljenec) platoja na katerem se uredi 11 parkirnih mest za osebna vozila. Posamezna parkirna mesta se označi z vgradnjo granitnih kock v linijo po dve granitni kocki 10x10x10cm. Peščeni plato bo od asfaltnih površin ločen s poglobljenim betonskim robnikom 8/20, od zatravljenih površin pa z dvignjenim betonskim robnikom 15/25. Parkirno mesto za invalida se uredi na asfaltni površini in ustrezno označi z rumeno talno označbo ter prometnim znakom.

Ob desnem robu asfaltne ceste se zaradi dostopanja in obračanja smetarskega vozila predvidi razširitev v obliki peščene izravnave širine do 1.5m, dolžine cca 20.0m.

Ob parkirnih mestih se predvidi lokacijo za kasnejšo morebitno ureditev ekološkega otoka dim. 5.15 x 5.95m za postavitve treh kontejnerjev za ločeno zbiranje odpadkov. Ker bo večina obiskovalcev uporabljala predviden ekološki otok v območju obstoječe mrliške vežice in obstoječega pokopališča, se v tem delu uredi le izravnavo terena. AB ograjni zid in tlakovanje se bo uredilo, ko se bo izkazala potreba po dodatnih smetnjakih ob predvideni razširitvi pokopališča.

Prostor pred predvideno mrliško vežico predstavlja pokrita betonska ploščad –štokan beton tlorisne dim. 6.5x11.75m. Višinsko ploščad pada v naklonu 4.7% proti zahodni strani (proč od objekta). Ploščad bo izvedena iz betona C25/30; XC4; XD3; XF4; PV-II, 1x armirana z armaturnimi mrežami. Debelina ploščadi je 15cm. Predvidi se dodatno površinsko obdelavo - štokanje, tako da je dosežena protizdrsna odpornost razreda A oz. R-12.

Iz omenjene ploščadi je urejena glavna dostopna pot do novega dela pokopališča in hkrati dostopna pot do vhoda v obstoječe pokopališče. Pot bo širine 2.4m in izvedena v asfaltu. Vzdolžni sklon poti znaša 5.3-6.0%, prečni pa 0%. Pot bo z ene strani od zatravljenih površin ločena z vgradnjo betonskega kvadratnega robnika 20x30cm, ki bo segal 15cm nad koto asfalta poti. Na drugi strani se predvidi obroba z betonskim robnikom 8/20, ki bo vgrajen v nivoju asfalta ter ureditev zelenice – gredice širine 80cm.

Grobna polja za klasičen in žarni pokop so urejena v štirih terasah z vzdolžnim sklonom 1%. Pešpoti na posameznih terasah so širine 0.90m in tlakovane z betonskimi tlakovci. Pešpoti iz betonskih tlakovcev so višinsko navezane na glavno asfaltno dostopno pot na pokopališču. Ob navezavah se asfalt glavne poti prekine s tlakovanjem iz betonskih tlakovcev. V tem delu se pot izravna. Prostor namenjen grobnim poljem se prekoplje in razrahlja do globine 1.8m, površinsko izravna, humusira s slojem rodovitne prsti v debelini 20cm ter zaseje s travnim semenom.

Manjše višinske razlike med glavno asfaltno potjo in terasami z grobnimi polji ter višinske razlike med posameznimi terasami se premosti z izvedbo nižjih AB ograjnih zidcev višine 0.35-1.0m, širine 20cm. Zidci so urejeni tako, da segajo na posamezni terasi 40cm nad koto predvidene ureditve. Višinska razlika med kotami posameznih teras znaša cca.

30cm. Nekoliko večja višinska razlika (do 55cm) je le ob zaključku pokopališkega prostora na zahodu. Pokopališki del z grobnimi polji je od prostora ob mrliški vežici ločen z AB zidom višine 0.9-1.4m, širine 20cm. Ob zidu se uredi zelenico širine 2.0, ki se jo zasadi s štirimi srednje visokimi, listopadnimi, drevorednimi drevesi. Na drugi strani zidu se uredi tlakovano pot z betonskimi tlakovci širine 1.50m ter tri AB stopnice višine 14cm, globine 33cm, metličene. Pešpot služi dostopu do sanitarij, ki so urejene v sklopu mrliške vežice ter dostopanju do prostora koritom in pipo za zalivanje. Korito je postavljeno v nišo širine 0.6m, dolžine 2.0m, ki je urejena v liniji AB zidu. V tem delu se predvidi izvedba nekoliko višjega ograjnega zidu, ki bo segal 1.2m nad koto tlakovane poti in tako nekoliko zaščitil in skril prostor za vodo.

Na omenjeno tlakovano pešpot se na južni strani naveže dodatno povezovalno asfaltno pot, ki je speljana do pokrite betonske ploščadi pred vežico in povezovalno peščeno pot ki vodi do novega pokopališkega dela z grobnimi polji. Peščena pešpot se vzpenja v naklonu 4.5- 13.0% proti vzhodnemu delu. Na vsaki terasi z grobnimi polji se višinsko naveže na pešpot iz betonskih tlakovcev. Od prostora z grobnimi polji jo omejuje nižji AB ograjni zidec širine 20cm, višine do 1.0m.

Vsi AB zidovi so iz betona C25/30;XC4;XF4;PV-II;S4;  $D_{max}=8$  ter armirani z rebrasto armaturo in armaturnimi mrežami. AB stopnice so izvedene iz betona C25/30; XC4; PV-II ter armirane z rebrasto armaturo in armaturnimi mrežami. Stopne ploskve se metličijo. Stopnice imajo zunanje, vidne robove stopnih ploskev posnete za 1x1cm pod kotom 45°.

Poleg žarnih grobov se v vzhodnem delu predvidi tudi izvedbo žarnega zidu z žarnimi nišami. Predvidi se po tri niše v višino in 13 niš v dolžino. Žarni zid sestavlja nosilni obodni AB zid širine 20cm, višine do 2.5m v katerem so vgrajene posamezne niše. Notranje mere posamezne niše znašajo 56x55cm, višina 52cm. Žarni zid je detajlno obdelan v načrtu arhitekture.

Pred žarnim zidom se pot iz betonskih tlakovcev razširi na 1.8m. Prostor za žarnim zidom se uredi kot zatravljena brežina, ki ima funkcijo zelene bariere med starim in novim pokopališčem. Prostor se humusira, zatravi in zasadi z nižjimi, listopadnimi drevesi. Dodaten zeleni pas se pušča iz istega razloga tudi med novo ureditvijo in starim vojaškim pokopališčem. V tem delu se gosto zaraščeno območje očisti, podrahti in odvečne drevnine, odstrani panje in vejevje, brežine pa humusira, uredi v naklonu do 2:3 in zatravi. Skuša se ohraniti čim več obstoječe, kvalitetne drevnine, ki ne moti predvidene ureditve.

Ob vhodu na obstoječe pokopališče se poruši obstoječo mrliško vežico. Prostor je potrebno na novo sanirati, urediti. Predvidi se novo asfaltno pot, ki se jo naveže na glavno asfaltno pot po novem delu pokopališča. Tik ob vhodu se površino tlakuje z betonskimi tlakovci. Ob obstoječem ograjnem zidu se uredi zelenice, v katere se zasadi tri ciprese. Na novo se uredi ekološki otok s tremi kontejnerji za ločeno zbiranje odpadkov. Ekološki otok je omejen z AB ograjnim zidom širine 15cm, ki sega 1.20m nad koto tlaka. Tlakovan je z AB ploščo debeline 15cm, metličeno. Napram vhodu se predvidi izvedbo višjega ograjnega zidu, ki sega 2m nad koto tlakovanja in bo nekoliko zakril pogled na bližnji ekološki otok. Za predvidenim zidom se uredi korito z vodo za zalivanje.

Rušenje vežice in sanacija obstoječega ograjnega zidu pokopališča so predmet načrta arhitekture.

Prostor pred vhodom na vojaško pokopališče, kjer se že sedaj parkira avtomobile, se nekoliko preuredi. Prostor ob obstoječem asfaltu se razširi in dodatno asfaltira. Posamezna parkirna mesta se označi z vgradnjo granitnih kock postavljenih v linijo po dve granitni kocki 10x10x10cm, vgrajenih na podložnem betonu C12/15. Skupno se označi 5 parkirnih mest dim. 2.5x5.0m. Zaradi označitve parkirnih mest je potrebno zarezati v obstoječi asfalt in ga delno porušiti. Asfaltna parkirna mesta bodo od okoliških, zatravljenih površin ločena s poglobljenim betonskim robnikom 8/20.

Več podatkov je razvidnih iz grafičnih prilog.

## DIMENZIONIRANJE ZGORNJEGA USTROJA

### Asfalt vozišča:

BNOP AC 11 surf B70/100 A4	6.0 cm
Tampon 0/32 mm	30.0 cm

### Asfaltna pešpot:

BNOP AC 11 surf B70/100 A4	4.0 cm
Tampon 0/32 mm	30.0 cm
Polipropilenska polst 200g/m <sup>2</sup>	1x

### Betonska ploščad –površina štokana:

AB plošča C25/30; XC4; XD3; XF4; PV-II	15.0 cm
Pesek 0/4	4.0 cm
Tampon 0/32 mm	30.0 cm
Polipropilenska polst 200g/m <sup>2</sup>	1x

### Utrjena peščena površina:

Pesek 0/4 -drobljenec	4.0 cm
Tampon 0/32 mm	30.0 cm
Polipropilenska polst 300g/m <sup>2</sup>	1x

### Pešpot iz betonskih tlakovcev:

Betonski tlakovci	8.0 cm
Pesek 0/4	4.0 cm
Tampon 0/32 mm	30.0 cm
Polipropilenska polst 300g/m <sup>2</sup>	1x

Tamponski sloj je potrebno uvaljati do predvidene zbitosti  $E_{v2}=100\text{Mpa}$  (povozni del) oz.  $E_{v2}>80\text{Mpa}$  (pohodne površine). Na zemeljskem planumu mora biti  $E_{v2}=30\text{--}40\text{Mpa}$ . V kolikor se med izvajanjem del ugotovi, da se dejanska nosilnost na zemeljskem planumu razlikuje od pričakovane, je potrebno obvestiti projektanta in zgornji ustroj prilagoditi dejanskim vrednostim.

## OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

### • **preddela**

V preddelih je zajeta ureditev gradbišča in zakoličba prečnih profilov ceste in pokopališča, dostopnih peš poti in AB zidov. Sem spada tudi čiščenje gosto poraščenega terena.

### • **zemeljska dela**

#### Izkopi:

Za izvedbo predvidenega ustroja nove dostopne ceste so potrebni izkopi do globine cca. 45cm. Večji izkopi do globine 1.3m so potrebni za izvedbo peščenega parkirišča ter do 1.5m v severnem in vzhodnem delu predvidene razširitve pokopališča. Dodatno so potrebni izkopi ob izvedbi meteorne, fekalne kanalizacije, in AB zidov.

#### Nasipi:

Manjši nasipi (do 45cm) so, poleg izvedbe ustroja iz tampona, za cesto potrebni v zaključnem delu ceste in ob njenem desnem robu, kjer posegam izven trase obstoječe kmetijske poti. Ker je teren precej razgiban je potrebnih več manjših lokalnih zasipavanj obstoječih vrtač. Nasipi oz. zasipi do višine 1.5m z materialom od izkopa se predvidijo v skrajnem južnem delu območja obdelave. Vgrajevanje mora potekati v plasteh s sprotim utrjevanjem.



Potreben je tudi zasip kanalizacije s tamponom (povozno območje) oz. materialom od izkopa (pohodno območje). AB zidove se zasuje z izkopanim materialom.

**Brežine:**

Po končanih delih se predvidene brežine za robniki humusira s slojem rodovitne zemlje v debelini 15-20 cm. Zelenice se zaseje s travnatim semenom ter zasadi z drevnino

• **odvodnjavanje in kanalizacija**

Predvidena je izvedba ločenega kanalizacijskega sistema za meteorno in fekalno kanalizacijo. Kanalizacija je izvedena iz PVC kanalizacijskih cevi ustreznih profilov in obodne togosti.

Ker v okolici ni urejene obstoječe meteorne in fekalne kanalizacije, se predvidi ponikanje meteornih vod, fekalne vode pa se odvaja v nepretočno PE greznico, od koder se jih po potrebi odvaja na centralno čistilno napravo.

Kanalizacijsko omrežje meteornih vod je dimenzionirano na 10 minutni naliv s povratno dobo 5 let ( $q=282 \text{ l/s/ha}$ ). Upoštevani so podatki merjenj za ombrografska postajo Podkraj.

• **Strešne meteorne vode**

Za odvodnjo strešnih meteornih vod se izvede dva betonska peskolovna jaška  $\Phi 500$  ob južni fasadi objekta v katerega se priklopi vertikalni s strehe. Omenjeno vejo se v revizijskem jaški RJ3  $\Phi 600$ , združi z vejo meteornih vod iz utrjenih površin.

• **Meteorne vode iz utrjenih površin**

Odvodnjavanje dostopne asfaltne ceste se predvidi s prelivanjem na nižje ležeča zemljišča. Ob desnem robu vozišča se vzdolž celotne trase ceste predvidi izvedba povozne asfaltne mulde širine 50cm, globine 4cm. Muldo se na treh mestih spelje stran od vozišča tako da voda preliva na okoliški, nižje ležeči teren v okviru parcele št. 1226/2.

Za izvedbo kanalizacije meteornih vod iz utrjenih površin so predvidene PVC cevi DN160. Cevi so v povoznem območju v celoti obbetonirane in zasute s tamponskim materialom. V nepovoznem delu so položene na podložni beton C12/15 in zasute z materialom od izkopa.

Za odvodnjavanje glavne dostopne poti po pokopališču se predvideva vgradnja treh nizov linijske kinete z nerjavečo rešetko širine 13.5cm, dolžine 2.4m. Uporabi se kinete V100 globine 16-17cm.

Od kinet so PVC cevi  $\Phi 150$  speljane v betonske peskolovne jaške  $\Phi 500$  s poglobljenim, peskolovnim delom in z LTŽ pokrovi nosilnosti B125 (nepovozni). V končnem revizijskem jašku RJ3  $\Phi 600$  se združijo z vejo strešnih meteornih vod. Ker je v omenjen revizijski jašek predviden direktni priklop linijske kinete, se predvidi poglobitev jaška za 50cm.

Stranske veje kanalizacije se s pomočjo fazonskih kosov slepo priklopljajo na glavno cev meteorne kanalizacije pod kotom  $45^\circ$  v smeri toka.

V vejo meteornih vod iz utrjenih površin (v RJ2) je speljana tudi voda iz predvidenega korita z vodo za zalivanje.

Končna meteorna kanalizacija je speljana preko vozišča asfaltne dostopne ceste, na nižje ležeči teren cca. 5.5m od desnega roba vozišča. Pod nasipom ob desnem robu ceste se

predvidi ureditev ponikovalnice. Ponikovalnica bo locirana v sklopu investitorjeve parcele št. 1226/2.

Za dimenzioniranje ponikovalnic koristimo podatke iz hidravličnega dimenzioniranja meteorne kanalizacije, kjer so bile opredeljene prispevne površine. Za izračun količine vode upoštevamo naliv z večjo intenziteto. Upoštevali smo 10 letni naliv z trajanjem 5 minut in intenziteto 408 l/sek/ha (omb. postaja: Podkraj).

Ponikovalnica je zgrajena iz naluknjanih betonskih blokov, ki se postavljajo tako, da so odprtine horizontalne. Je tlorisne dimenzije 2.5x2.5m in sega 1.50 m v propustna tla (višina ponikovalnega polja) s privzetim koeficientom filtracije. Predvidi se izvedbo varnostnega preliva iz PVC cevi Ø110, ki je speljan po strmeh, gozdnatem zemljišču še severneje od območja pokopališča in dostopne ceste, tudi znotraj parcele št 1226/2.

Koeficient filtracije je privzet glede na predvideno kvaliteto materiala. Ob izvedbi ponikovalnice je potrebno propustnost tal določiti na mestu kjer se predvidi ponikanje in temu primerno prilagoditi dimenzije ponikovalnega polja.

Natančnejši podatki o meteorni kanalizaciji so podani v hidravličnem izračunu in situaciji kanalizacije.

- Fekalna kanalizacija

Fekalna kanalizacija je speljana iz predvidenega objekta na jugovzhodni strani: PVC revizijski jašek DN 600 (RJf1). Od tu je fekalna kanalizacija preko PVC cevi Ø110 speljana proti zahodu, kjer se v zelenici predvidi vgradnjo tipske 10.000l greznice.

Fekalna kanalizacija je v povoznem območju v celoti obbetonirana ter zasuta s tamponskim materialom, v pohodnem pa so cevi položene na podložni beton C12/15 in zasute z materialom od izkopa. LTŽ pokrovi revizijskih jaškov so nosilnosti B125.

*Kanalizacija mora biti vodotesna in oljetesna, potreben je preizkus vodotesnosti. Opravi se ga v skladu s standardom SIST EN 1610 z vodo (postopek W) ali z zrakom (postopek L). Omenjeni standard je priloga načrta. Rezultati preizkusa naj bodo sestavni del tehnične dokumentacije.*

## **PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA**

### Vertikalna signalizacija:

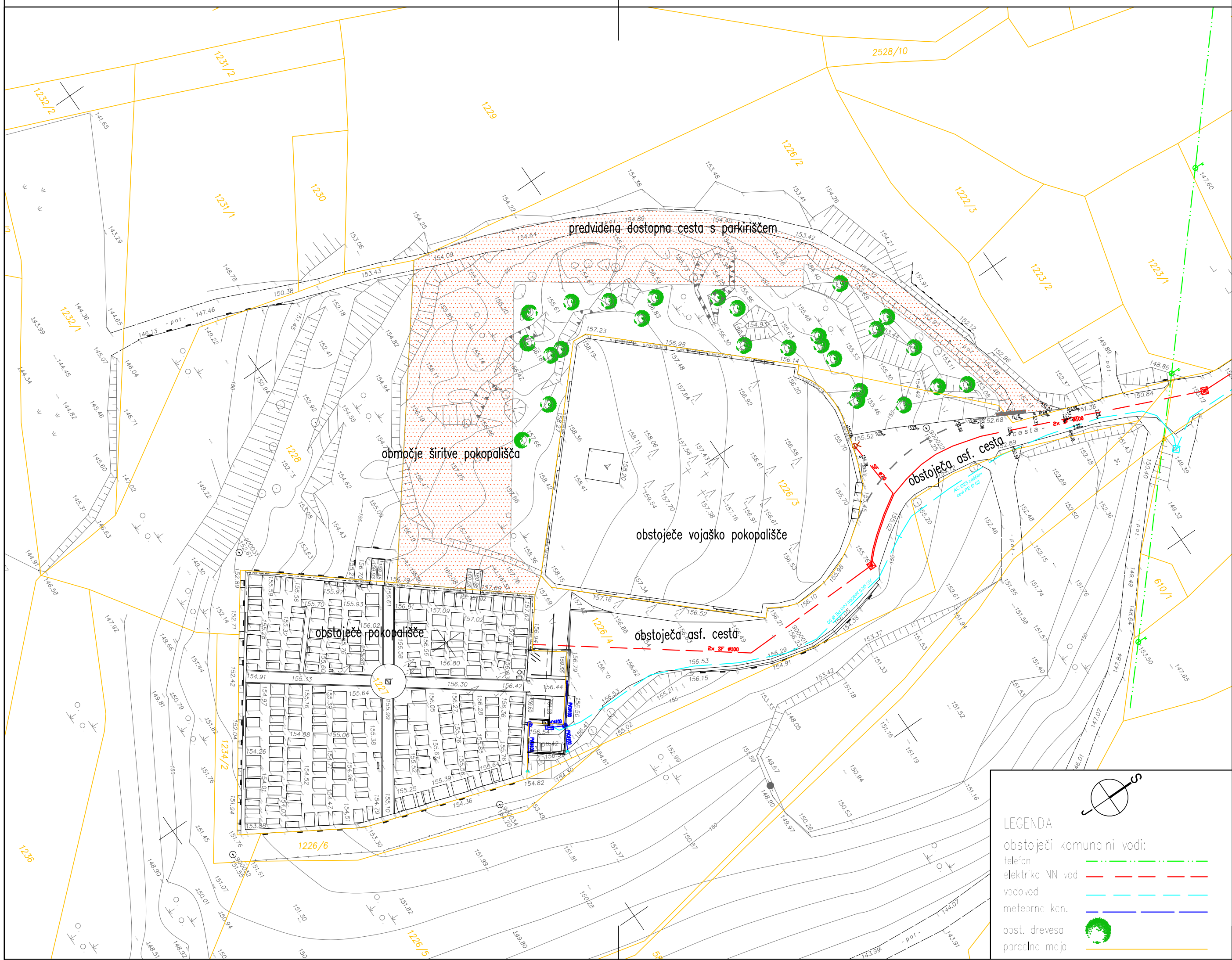
Parkirno mesto za invalide se označi s prometnim znakom 2441 (parkirni prostor za invalida). Dodaten prometni znak 2102 ('Ustavi') se vgradi na priključku na obstoječo dostopno cesto. Prometni znaki so izdelani iz aluminijaste pločevine ter odsevne folije II. vrste.

### Horizontalna signalizacija:

Z rumeno barvo se označi parkirno mesto za invalide (talna označba 5352). Širina črt je 12cm. Ob priključku na obstoječo dostopno cesto se zariše široko prečno belo črto 5211 širine 50cm, dolžine 4.5m. Rob obstoječe dostopne ceste ob predvidenih novih parkirnih mestih pri vhodu na vojaško pokopališče, se označi s kratko prekinjeno belo črto 5123 širine 12cm. Pred vhodom k mrliški vežici se z rumeno talno označbo 5331, širine črt 12cm, označi vozišče na katerem je prepovedano parkirati. Čez talno signalizacijo se izvede še posip z odsevnimi kroglicami.

Celotna prometna oprema je razvidna iz gradbene situacije (list št. 3).

Pripravila:  
Ana LIKAR, univ.dipl.inž.kraj.arh.



# SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA

M = 1:500

Sprememba

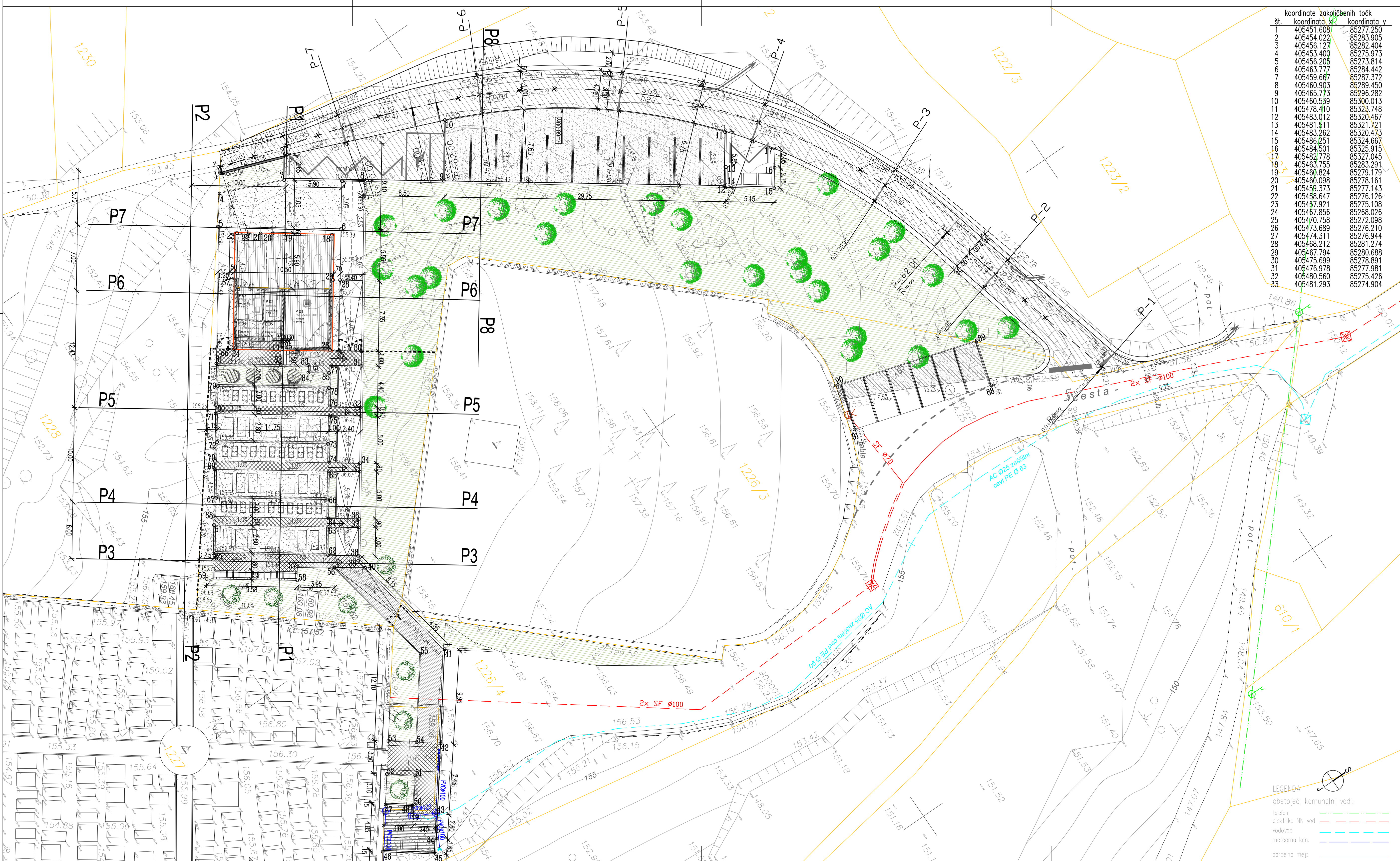
PROJEKTI

KA

Krajsko arhitekturno in gradbeno projektiranje Ana Likar s.p.  
Ob Beli 19, 5271 Vipava m: 00386 51 411 507 e: projektika@mail.com

Investitor – naročnik:	OBČINA AJDOVŠČINA CESTA 5. MAJA 6A 5270 AJDOVŠČINA	Številka projekta:	Številka načrta:	
		04–2013	45/17–2	
Objekt – lokacija:	POKOPALIŠČE ČRNIČE			
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA OBSTOJEČEGA STANJA			
Vrsta načrta:	3.1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ: zunanja ureditev	Datum: Avgust 2017	Merilo: 1:500	Št.risbe: 1
Vrsta projekta:	PGD			
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	
Odgovorni vodja projekta:	Marko KOSOVEL, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS A–1091	podpis	
Odgovorni projektant:	Zvonko LIKAR, univ.dipl.inž.grad.	IZS G–1028		
Izdela:	Ana LIKAR, univ.dipl.inž.kraj.arh.	ZAPS 1785		
Sodelavec:				
Projektant:				





koordinata zakoličbenih točk

št.	koordinata x	koordinata y
1	405451.608	85277.250
2	405454.022	85283.905
3	405456.127	85282.404
4	405453.400	85275.973
5	405456.205	85273.814
6	405463.777	85284.442
7	405459.687	85287.372
8	405460.903	85289.450
9	405465.773	85296.282
10	405460.539	85300.013
11	405478.410	85323.748
12	405483.012	85320.467
13	405481.511	85321.721
14	405483.262	85320.473
15	405486.251	85324.667
16	405484.501	85325.915
17	405482.778	85327.045
18	405483.755	85283.291
19	405480.824	85279.179
20	405480.098	85278.161
21	405459.373	85277.143
22	405458.647	85276.126
23	405457.921	85275.108
24	405467.856	85268.026
25	405470.758	85272.098
26	405473.689	85276.210
27	405474.311	85276.944
28	405468.212	85281.274
29	405467.794	85280.688
30	405475.699	85278.891
31	405476.978	85277.981
32	405480.560	85275.426
33	405481.293	85274.904

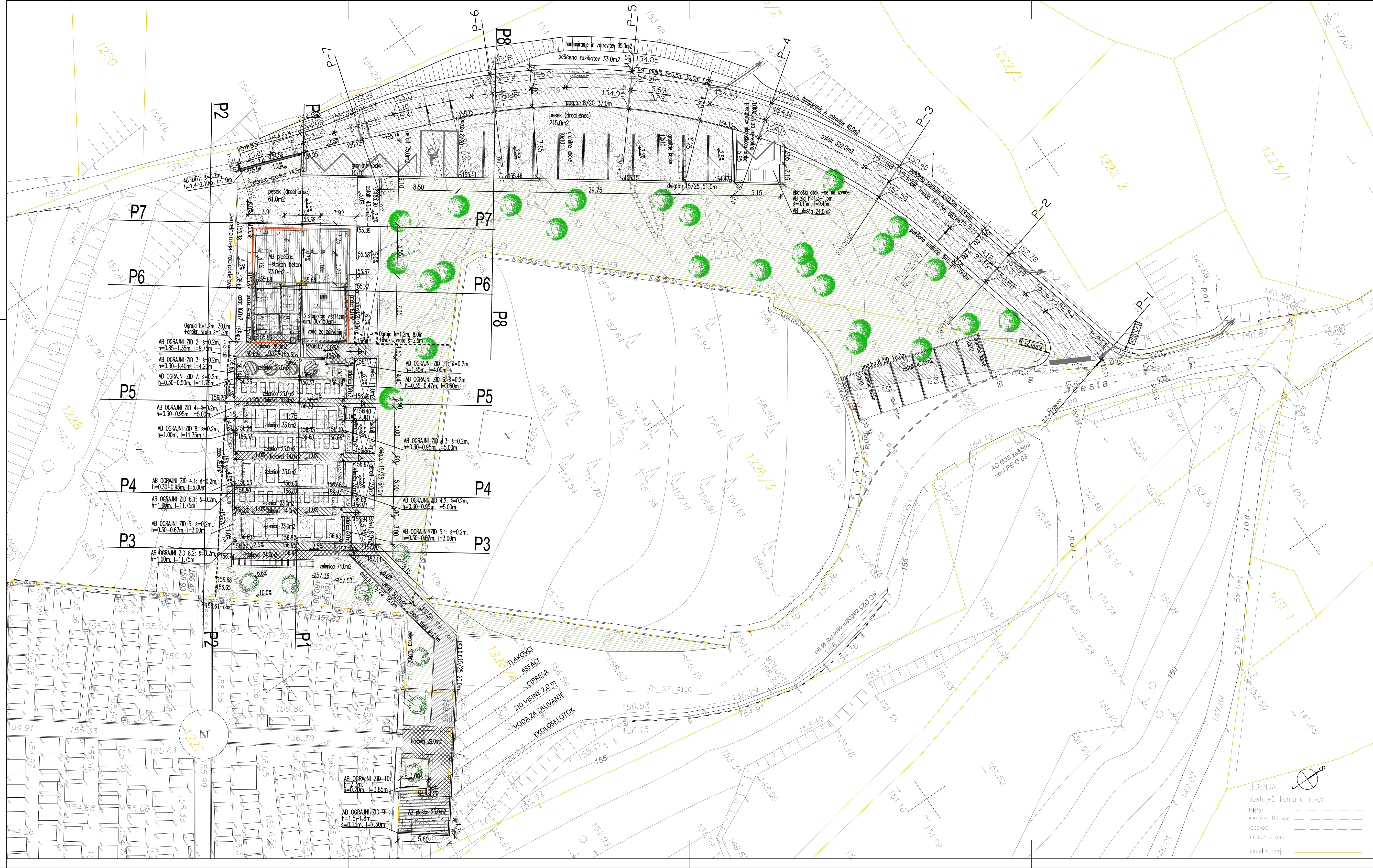
št.	koordinata x	koordinata y	št.	koordinata x	koordinata y
34	405485.365	85272.001	67	405479.746	85257.401
35	405486.098	85271.477	68	405481.259	85256.077
36	405490.169	85268.579	69	405477.188	85258.980
37	405490.902	85268.054	70	405476.455	85259.502
38	405493.345	85266.313	71	405472.385	85262.406
39	405493.770	85266.010	72	405474.942	85260.826
40	405494.802	85266.179	73	405481.763	85270.394
41	405506.704	85268.226	74	405483.507	85269.396
42	405514.644	85262.236	75	405479.436	85272.298
43	405520.484	85257.640	76	405478.703	85272.820
44	405522.680	85256.174	77	405475.120	85275.374
45	405524.010	85255.170	78	405476.958	85273.818
46	405520.627	85250.686	79	405470.138	85264.251
47	405516.686	85253.768	80	405471.650	85262.927
48	405518.402	85256.043	81	405468.068	85265.461
49	405518.961	85255.621	82	405472.010	85271.011
50	405518.373	85256.253	83	405473.726	85273.419
51	405513.914	85258.108	84	405474.377	85272.954
52	405514.107	85255.713	85	405475.655	85274.747
53	405511.313	85257.821	86	405467.486	85267.369
54	405513.120	85260.216	87	405461.395	85271.711
55	405502.625	85265.871	88	405516.482	85331.758
56	405492.935	85263.559	89	405511.676	85333.206
57	405490.642	85260.342	90	405507.162	85318.188
58	405491.823	85259.501	91	405512.103	85317.188
59	405486.262	85251.700			
60	405484.435	85253.814			
61	405481.992	85255.555			
62	405491.487	85263.707			
63	405489.044	85265.449			
64	405488.312	85265.971			
65	405484.240	85268.873			
66	405486.567	85266.969			

SITUACIJA ZAKOLIČBE

M = 1:200

Sprememba		datum podpis		podpis	
<div><div></div><div>Krajinsko arhitekturno in gradbeno projektiranje Ana Likar s.p. Ob Beli 19, 5271 Vipava m: 00386 51 411 507 e: projektika@mail.com</div></div>					
Investitor – naročnik:		OBČINA AIDOVŠČINA CESTA 5, MAJA 6A 5270 AIDOVŠČINA		Številka projekta: 04-2013	
Objekt – lokacija:		POKOPALIŠČE ČRNICE			
Vsečina – naslov risbe:		SITUACIJA ZAKOLIČBE			
Vrsta načrta:		3.1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ: zunanja ureditev			
Vrsta projekta:		PGD			
Datum:		Avgust 2017		Merilo: 1:200	
Stran:		2		Št. risbe: 2	
Odgovorni vodja projekta:		Marko KOSOVEL, univ.dipl.inž.arh.		ZAPS A-1091	
Odgovorni projektant:		Zvonko LIKAR, univ.dipl.inž.grad.		IZS G-1028	
Izdela:		Ana LIKAR, univ.dipl.inž.kraj.arh.		ZAPS 1785	
Sodelavec:					
Projektant:					



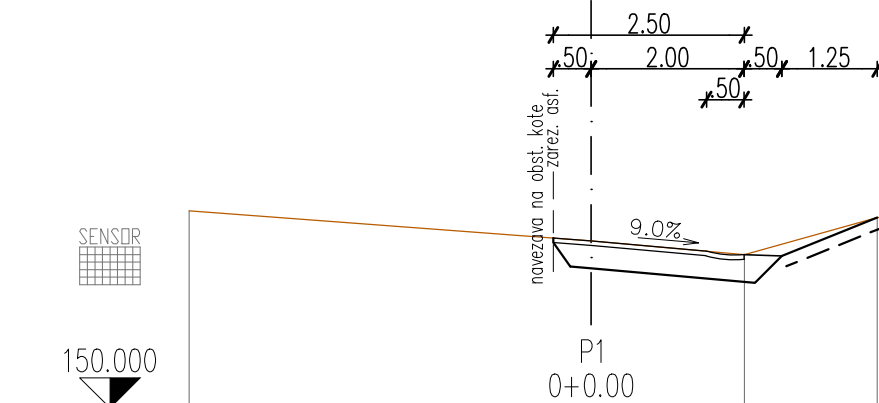


# GRADBENA SITUACIJA Z VIŠINSKO UREDITVIJO

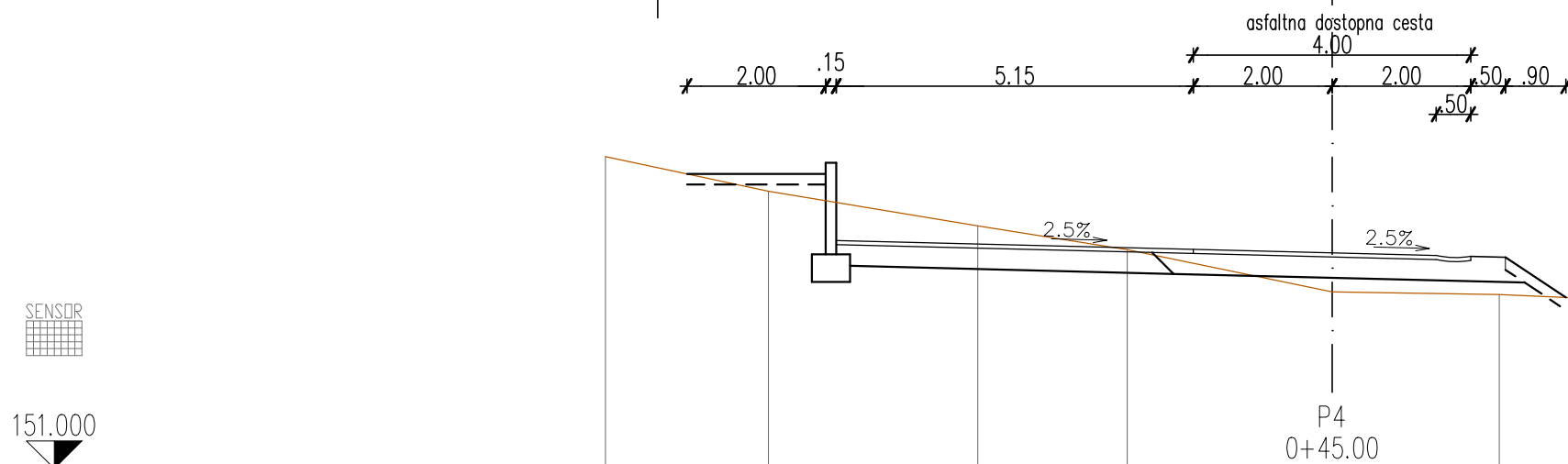
M = 1:200

Sprememba		datum podpis	podpis
<div><div><b>PROJEKTI KA</b></div><div>Krajsko arhitekturno in gradbeno projektiranje Ana Likar s.p. Ob Belih 19, 5271 Vipava m: 00386 51 411 507 e: projekti.ka@gmail.com</div></div>			
Investitor – naročnik:	OBČINA AJDOVOŠČINA CESTA 5, MAJA 6A 5270 AJDOVOŠČINA	Številka projekta:	Številka načrta:
Objekt – lokacija:	POKOPALIŠČE ČRNICE	04-2013	45/17-2
Vsebina – naslov risbe:	GRADBENA SITUACIJA Z VIŠINSKO UREDITVIJO	Datum:	Merilo:
Vrsta načrta:	3.1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ: zunanja ureditev	August 2017	1:200
Vrsta projekta:	PGD	datum podpis	podpis
Odgovorni vodja projekta:	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	
Odgovorni projektant:	Marko KOSOVEL, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS A-1091	
Izdajatelj:	Zvonko LIKAR, univ.dipl.inž.grad.	IČS G-1028	
Sodelavec:	Ana LIKAR, univ.dipl.inž.kraj.arh.	ZAPS 1785	
Projektant:			

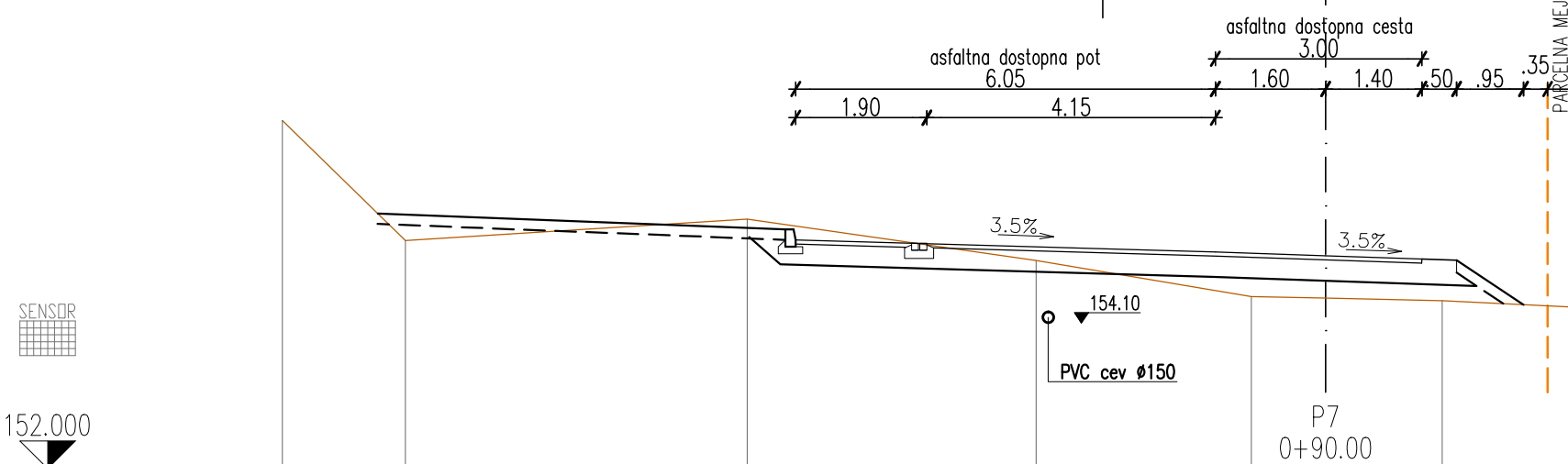




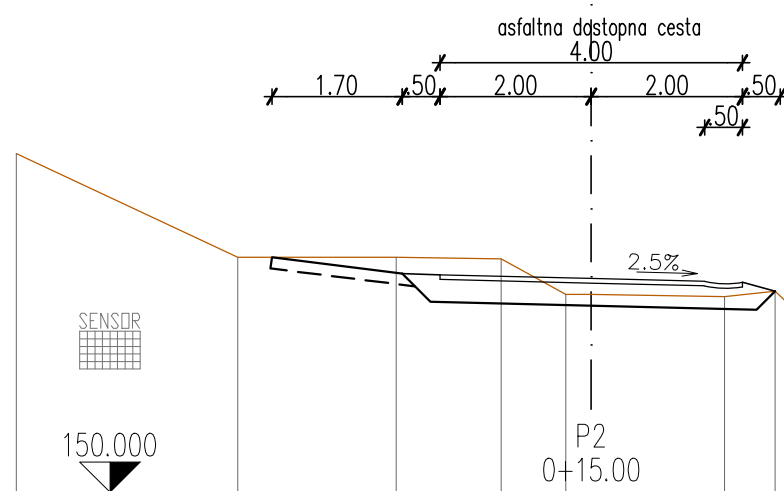
CESTISCE	152.210	152.028
OD.OSI	0.000	2.023



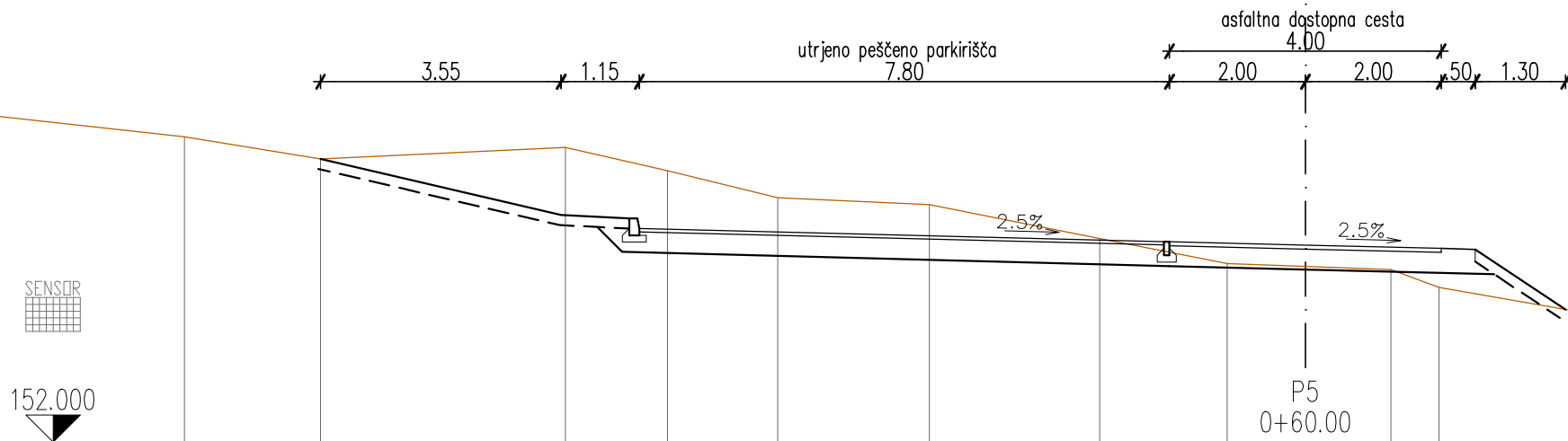
CESTISCE	154.290	154.162	154.112	154.062
OD.OSI	7.150	2.000	0.000	2.000



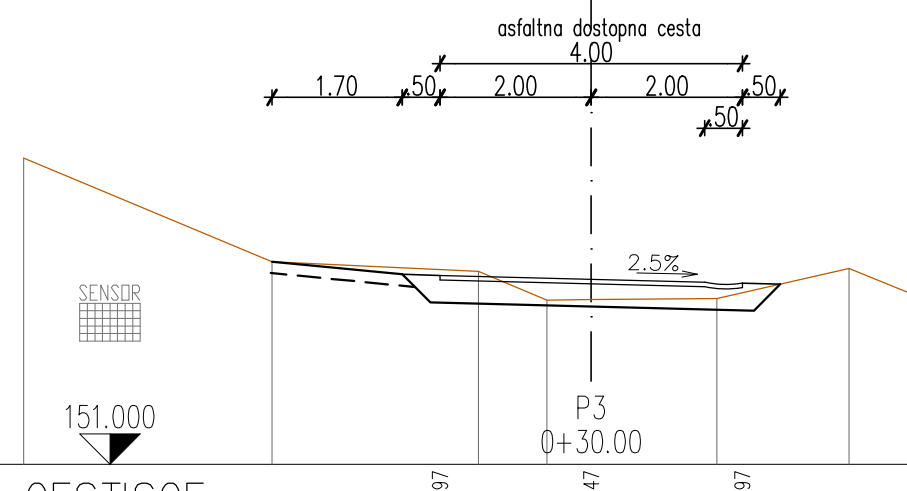
CESTISCE	155.300	155.125	155.070	155.022
OD.OSI	7.639	1.589	0.000	1.388



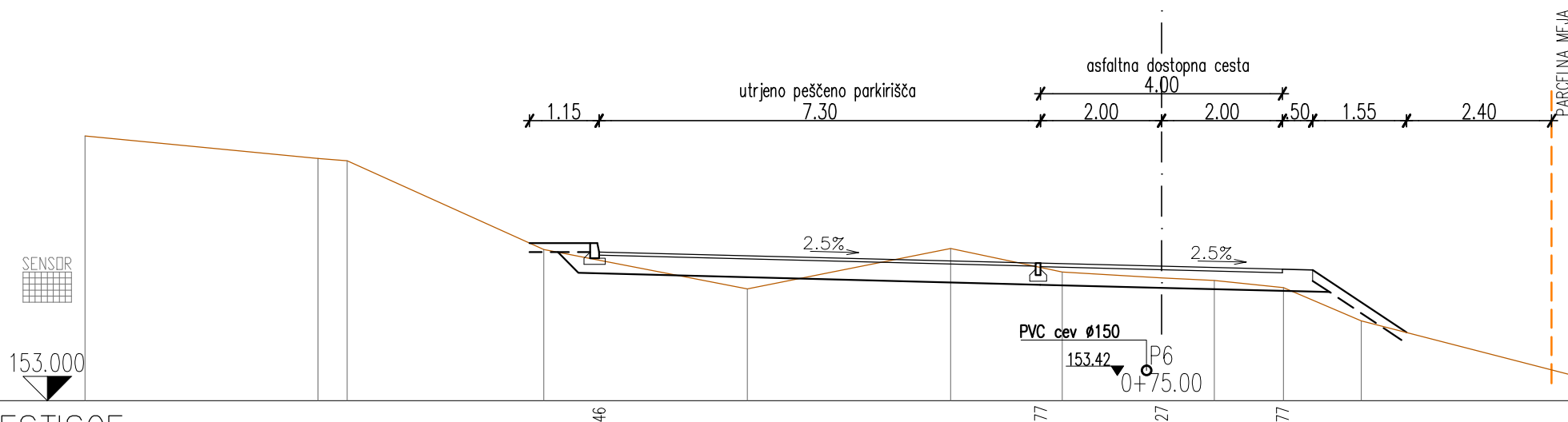
CESTISCE	152.878	152.828	152.778
OD.OSI	2.000	0.000	2.000



CESTISCE	155.15	154.954	154.904	154.854
OD.OSI	9.800	2.000	0.000	2.000



CESTISCE	153.497	153.447	153.397
OD.OSI	2.000	0.000	2.000

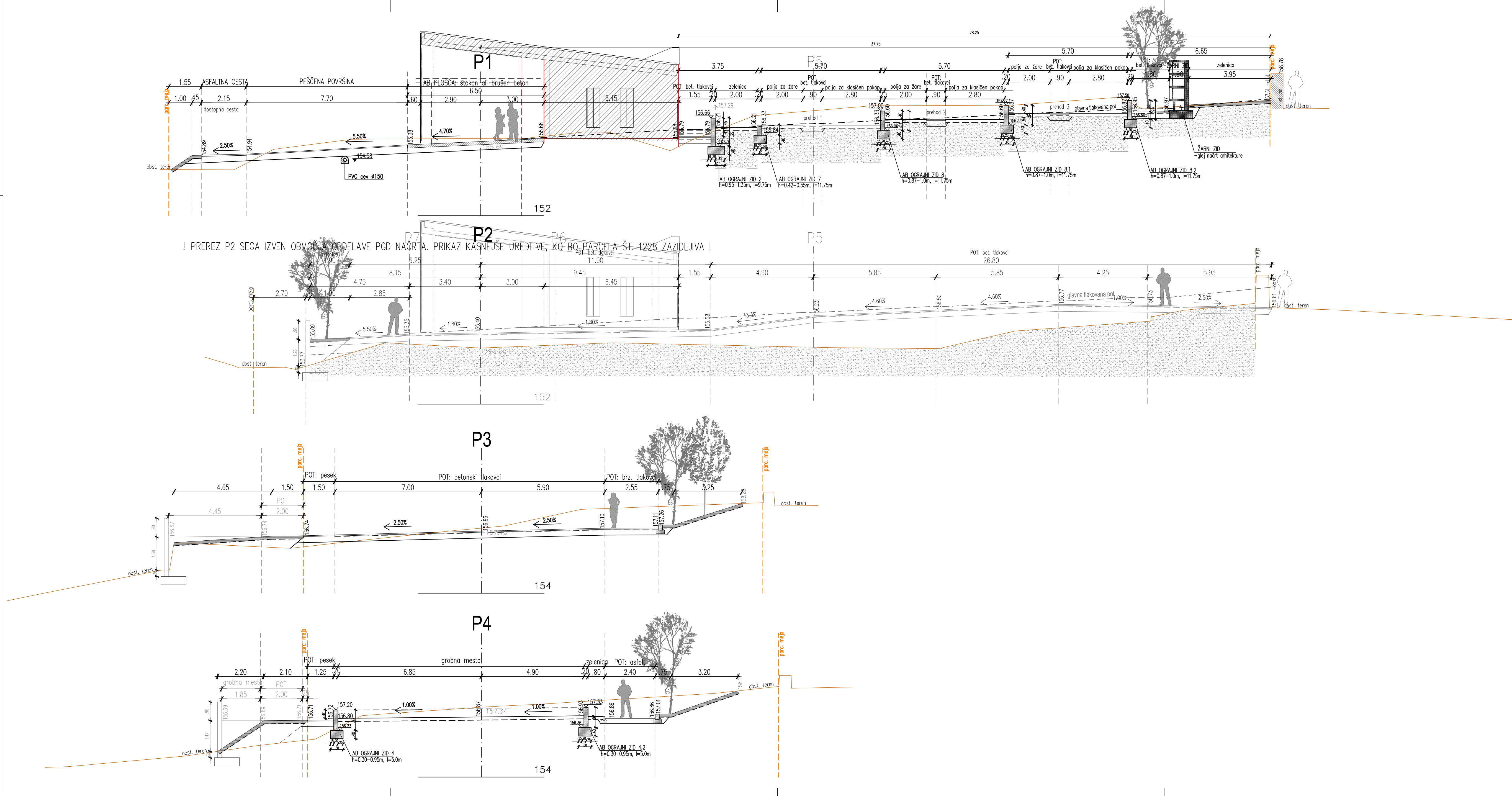


CESTISCE	155.46	155.277	153.42	155.227	155.177
OD.OSI	9.300	2.000	0.000	2.000	

## PREČNI PREREZI CESTE P1-P7

### M 1:100

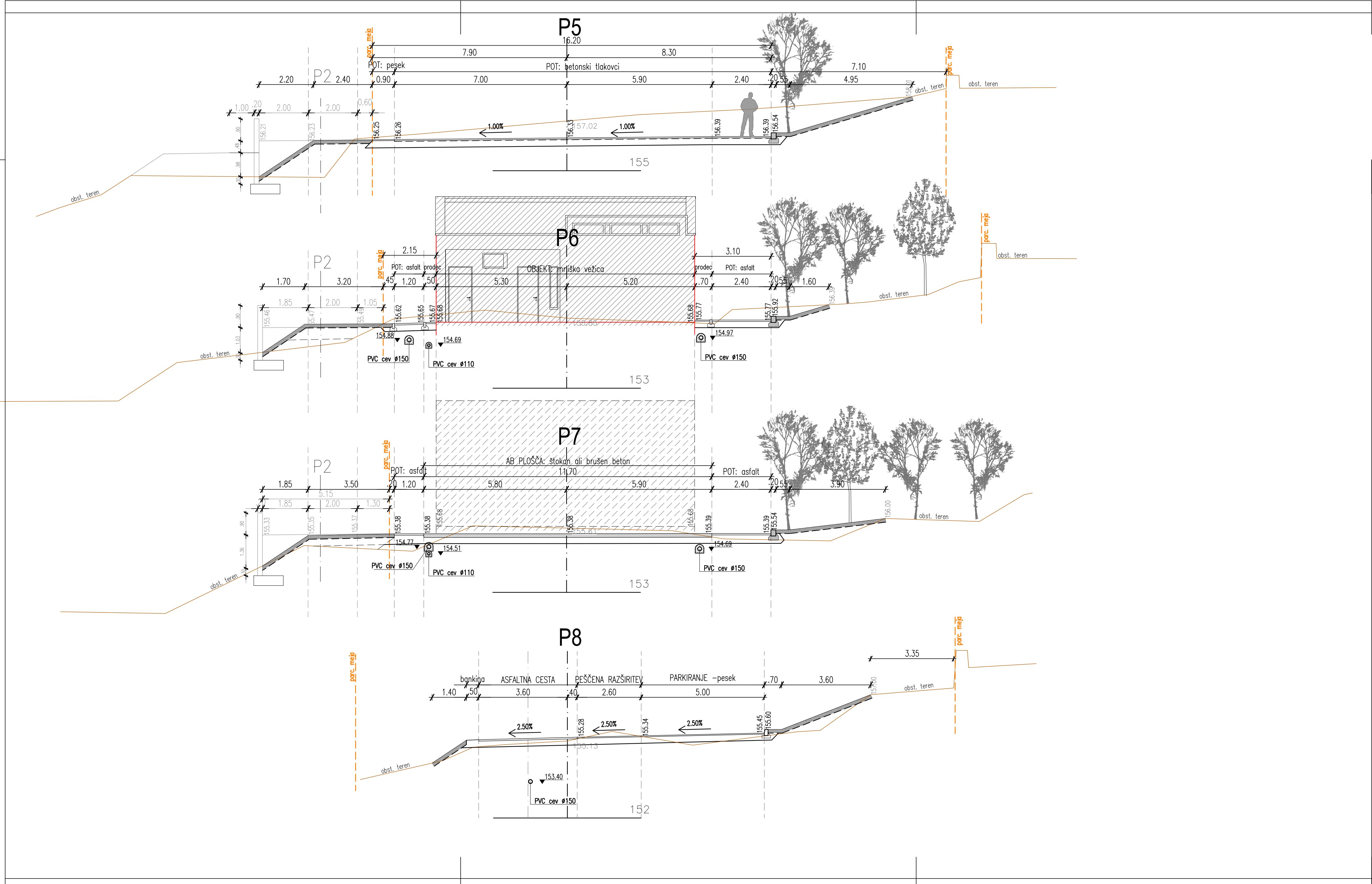
Sprememba	datum podpisa		podpis	
<div><div></div><div><div><b>PROJEKTI KA</b></div><div>Krajinsko arhitekturno in gradbeno projektiranje Ana Likar s.p. Ob Bel 19, 5271 Vipava m: 00386 51 411 507 e: projektika@mail.com</div></div></div>				
Investitor – naročnik:	OBČINA AJDOVŠČINA CESTA 3. MAJJA 6A 5270 AJDOVŠČINA		Številka projekta: 04-2013	Številka načrta: 45/17-2
Objekt – lokacija:	POKOPALIŠČE ČRNIČE			
Vsebina – naslov risbe:	PREČNI PREREZI CESTE P1-P7			
Vrsta načrta:	3.1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ: zunanja ureditev		Datum: Avgust 2017	Merilo: 1:100
Vrsta projekta:	PGD		Št.risbe: 4	
	ime in priimek – naziv	identifikacijska številka	datum podpisa	podpis
Odgovorni vodja projekta:	Marko KOSOVEŁ, univ.dipl.inž.arh.	ZAPS A-1091		
Odgovorni projektant:	Zvonko LIKAR, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-1028		
Izdelal:	Ana LIKAR, univ.dipl.inž.kraj.arh.	ZAPS 1785		
Sodelavec:				
Projektant:				



PREČNI PREREZI  
POKOPALIŠČA P1-P4  
M 1:100

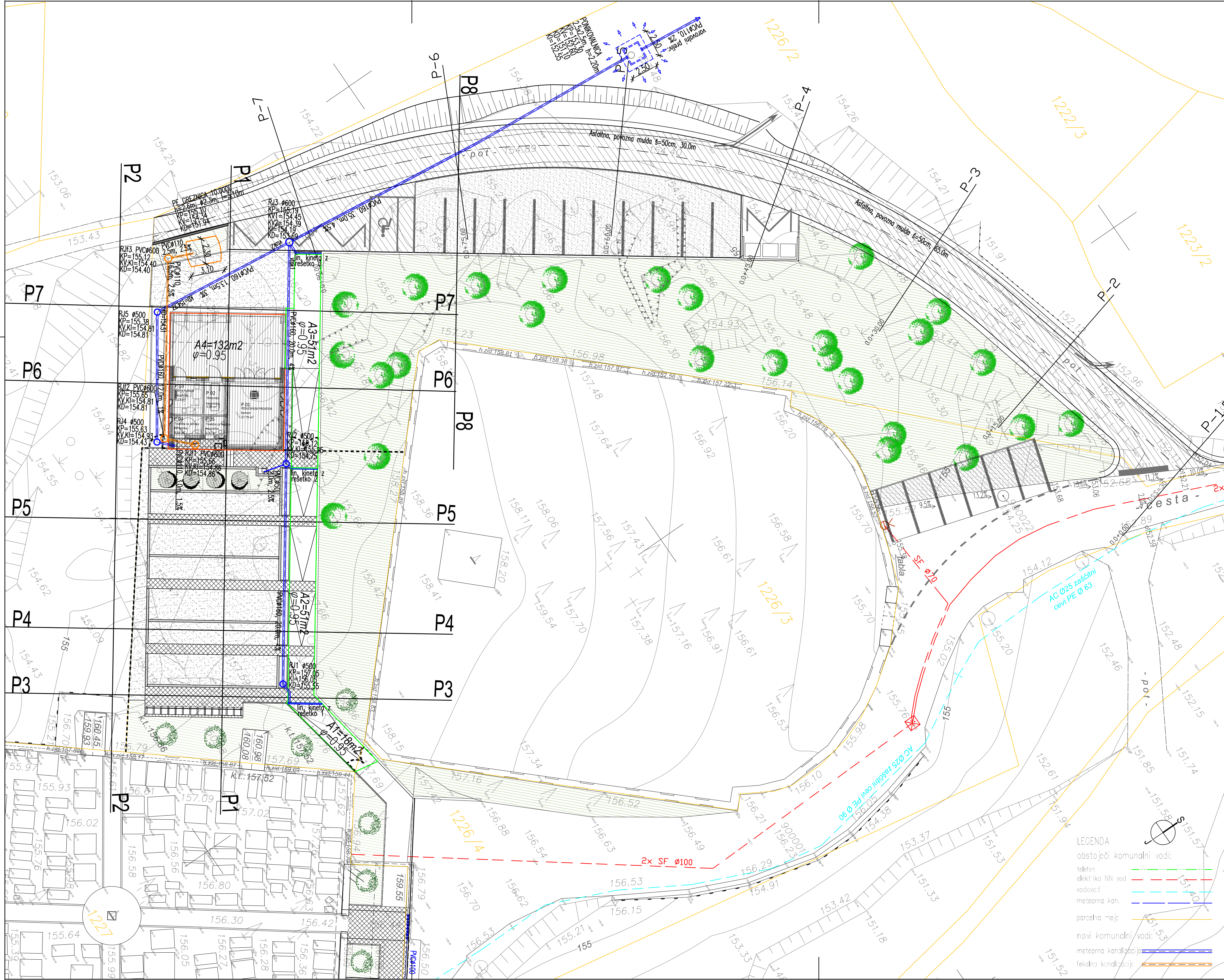
Sprememba		datum podpisa	podpis
<div><div></div><div>Krajinsko arhitekturno in gradbeno projektiranje Ana Likar s.p. Ob Bel 19, 5271 Vipava m: 00386 51 411 507 e: projektika@mail.com</div></div>			
Investitor – naročnik:	OBČINA AJDOVŠČINA CESTA 5. MAJA 6A 5270 AJDOVŠČINA	Številka projekta:	Številka načrta:
Objekt – lokacija:	POKOPALIŠČE ČRNIČE	04-2013	45/17-2
Vsebina – naslov risbe:	PREČNI PREREZI POKOPALIŠČA P1-P4		
Vrsta načrta:	3.1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ: zunanja ureditev	Datum:	Merilo:
Vrsta projekta:	PGD	avgust 2017	1:100
Odgovorni vodja projekta:		datum podpisa	podpis
Odgovorni projektant:			
Izdalalec:			
Projektant:			





PREČNI PREREZI  
POKOPALIŠČA P5–P8  
M 1:100



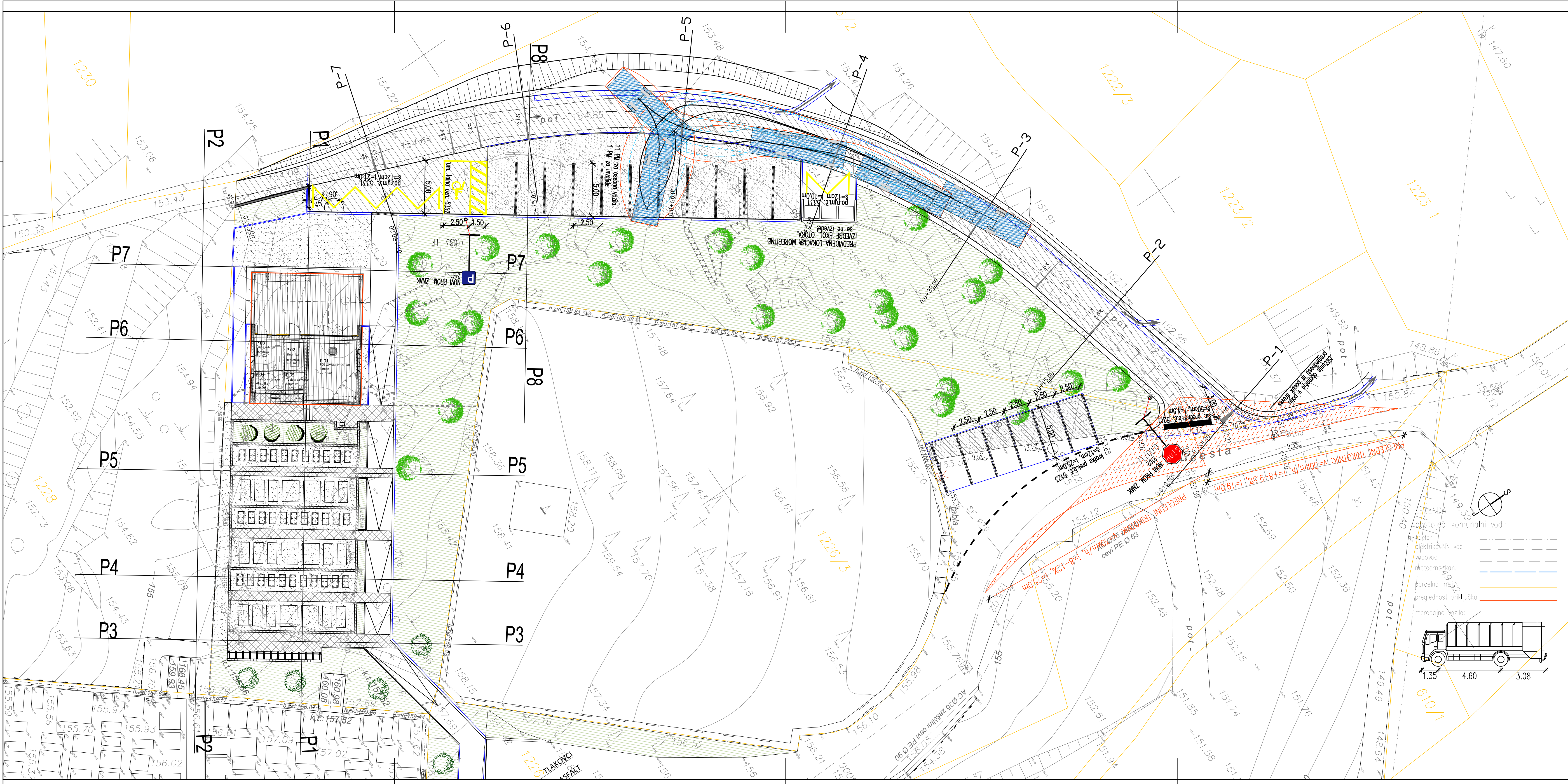


# SITUACIJA ODVODNJAVANJA IN KANALIZACIJE

M = 1:200

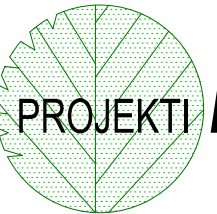
Sprememba		datum podpisa	podpis
<div><div></div><div><b>PROJEKTI KA</b> Krajinsko arhitekturno in gradbeno projektiranje Ana Likar s.p. Ob Bel 19, 5271 Vipava m: 00386 51 411 507 e: projektika@mail.com</div></div>			
Investitor – naročnik:	OBČINA AJDOVŠČINA CESTA 5. MAJA 8A 5270 AJDOVŠČINA	Številka projekta:	Številka načrta:
Objekt – lokacija:	POKOPALIŠČE ČRNIČE	04-2013	45/17-2
Vsečina – naslov risbe:	SITUACIJA ODVODNJAVANJA IN KANALIZACIJE	Datum:	Merilo:
Vrsta načrta:	3.1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ: zunanja ureditev	August 2017	1:200
Vrsta projekta:	PGD	Št. risbe:	7
Odgovorni vodja projekta:	Marko KOSOVEL, univ.dipl.inž.arh.	datum podpisa	podpis
Odgovorni projektant:	Zvonko LIKAR, univ.dipl.inž.grad.		
Izdelal:	Ana LIKAR, univ.dipl.inž.arh.		
Sodelavec:			
Projektant:			





SITUACIJA PROMETNE UREDITVE

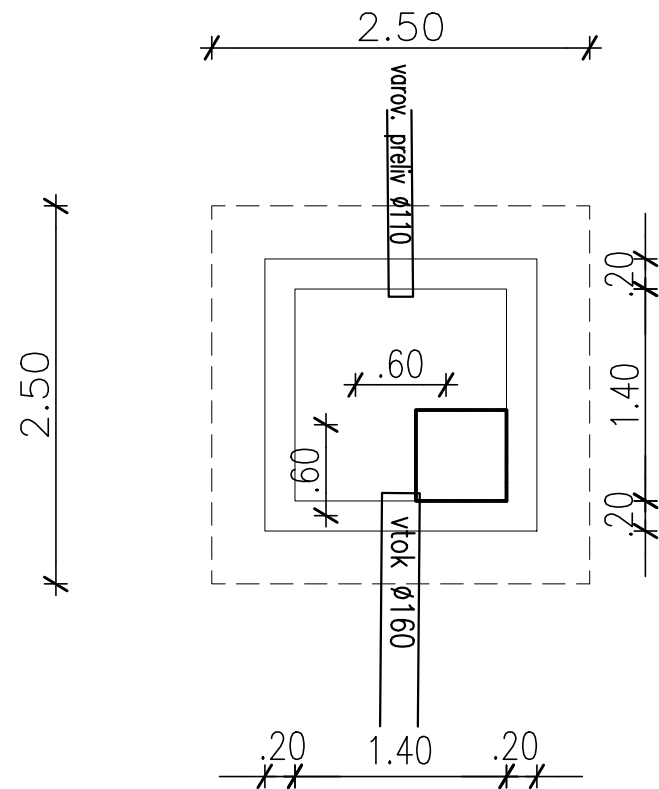
M = 1:200

Sprememba		datum podpisa	podpis
		Krajinsko arhitekturno in gradbeno projektiranje Ana Likar s.p. Ob Beli 19, 5271 Vipava m: 00386 51 411 507 e: projektika@mail.com	
Investitor – naročnik:	OBČINA AIDOVŠČINA CESTA 3. MAJA 6A 5270 AIDOVŠČINA	Številka projekta:	Številka načrta:
Objekt – lokacija:	POKOPALIŠČE ČRNICE	04-2013	45/17-2
Vsebina – naslov risbe:	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE		
Vrsta načrta:	3.1 NAČRT GRADBENIH KONSTRUKCIJ: zunanja ureditev	Datum:	Merilo:
Vrsta projekta:	PGD	August 2017	1:200
Odgovorni vodja projekta:	Marko KOSOVEL, univ.dipl.inž.arh.	Identifikacijska številka:	Št.risbe:
Odgovorni projektant:	Zvonko LIKAR, univ.dipl.inž.grad.	ZAPS A-1091	8
Izdal:	Ana LIKAR, univ.dipl.inž.kraj.arh.	IZS G-1028	
Sodelavec:		ZAPS 1785	
Projektant:			

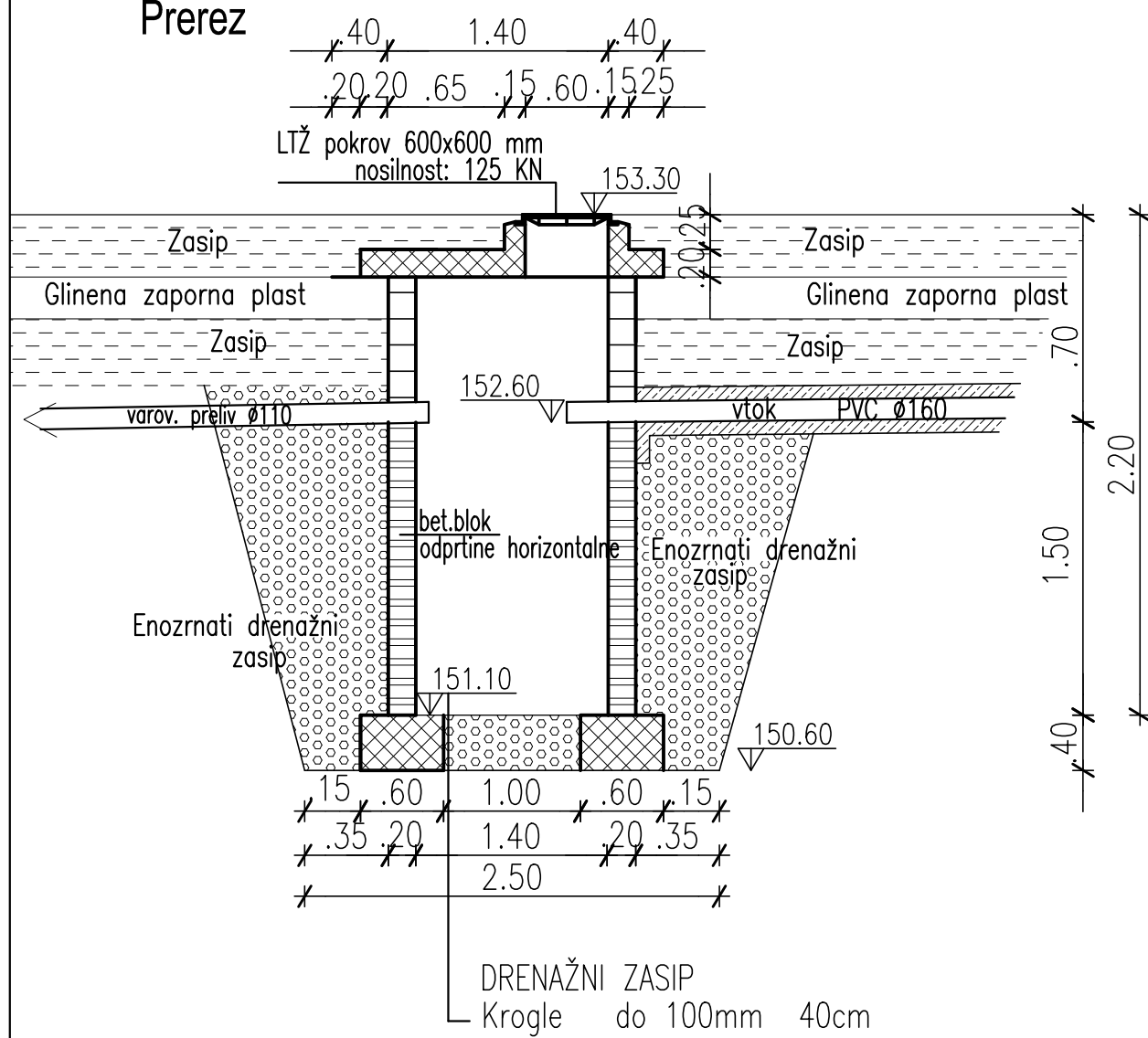


# Tloris

OPOMBA:  
Betonski blok postavimo tako,  
da so odprtine horizontalne.



Prerez



## DETAJL PONIKOVALNICE 1

M = 1:50